

POZNÁMKA – Objízdné trasy:
NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ ZÁVĚZKOVÉ KOMUNIKACE I/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 355-012. NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJEZDNOU TRASU.
 - *) OBJEZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOMOBILOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "STÍCHAŇ – DVAČKOVICE" BUDE VEDENA ZE STÍCHAŇ PO SILNICI I/355 DO HROCHOVA TYNCE, DÁLĚ PAK PO SILNICI I/17 DO CHRUDIMY, DÁLĚ PO SILNICI I/340 PŘES OBEC TOPOLNICE, ÚHRETICE, ÚHRETICKOU LHOTU DO DVAČKOVIC.
 - *) OBJEZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR "DVAČKOVICE – STÍCHAŇ" BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGY.
 - *) OMEZUJÍCÍM PRVKEM OBJEZDNÉ JÍZDY JE MOSTNÍ OBJEKT EV. Č. 340-009 V ÚHRETICKÉ LHOTĚ (zatížitelnost mostního objektu $V_{tr}=13,0t$; $V_{tr}=40,0t$; $V_{tr}=350,0t$).
- DĚLKA OBJEZDNÉ TRASY JE: $c_{tr}=19,0km$.**

OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNĚ ÚČERKÉ KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 355-012. OSOBNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA A DOPRAVA AUTOSBOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVĚDENA NA SAMOSTATNOU OBJEZDNOU TRASU.
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOBUSOVOU A LIMOVOVÁ DOPRAVA BUDE SMĚRU "STIČNÝ - DVAKAČOVCE" BUDE VEDENA ZE STIČNÝ PO SILNICI II/34041 DO VEJVANOV, DÁLE PAK PO SILNICI III/34043 DO DVAKAČOVCE.
- *) OBJEZDNÁ TRASA PRO OPÁČNÝ SMĚR "DVAKAČOVCE - STIČNÝ" BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.

PĚŠÍ PROVOZ:

- *) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚŘE KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 355-012. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVĚZEN NA SAMOSTATNOU OBCHODNÍ TRASU NA PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA. PROVIZORNÍ STEZKA BUDE VEDENA NA VNĚJŠÍM OKRAJEM PROSTORU STAVENIŠTĚ.
- *) NA NÁVODNÍ STRANĚ STAVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE V RÁMCI SO 182 ŽRŽENÁ PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ. LÁVKA A STEZKA BUDOU PROVOZOVÁNY POUZE PO DOBU VÝSTAVBY.
- *) STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PŘEVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00M A BUDE PŘEVEDENA JAKO BEZBARIÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- *) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJNADLOVÝM ZABRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKÝ 1,10m S DOPLNKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBO JINOU VÝHODNOU KONSTRUKCÍ SPLŇUJÍCÍ DANÉ PODMINKY.
- *) ZABRADLÍ BUDE Z PROVIZORNÍ LÁVKY PŘETAŽENO NA OBE PŘEDMOSTÍ O 5,00m.
- *) PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ NA PŘEDMOSTÍCH BUDE ODDĚLENÁ OD PROSTORU STAVENIŠTĚ (např. oplocením min. v 1,80m).
- *) PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE PŘEVEDENA DLE TP 253 (Modulární lávka ML18). PRO KONSTRUKCI PROVIZORNÍ LÁVKY JE MOŽNÉ POUŽÍT I JINOU VÝHODNOU KONSTRUKCI, KTERÁ BUDE SPLŇOVAT STANOVĚNÉ PARAMETRY A PODMINKY.

POZNÁMKA – STAVENIŠTĚ:

- * AUTOMOBILOVÝ PROVOZ Z KOMUNIKACE I/355 BUDE PO DOBU VYSTAVBY PŘEVĚDĚN NA SAMOSTATNÉ OBJÍZDNÉ TRASY;
* problematická řešení v rámci samostatného stavebního objektu "SO 182 – DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ"
- * PĚŠÍ PROVOZ Z OBOU PŘEDMOSTÍ BUDE PŘEVĚDĚN PO SAMOSTATNÉ STEZCE A LÁVCE PŘES KORYTO VÝV. NOVOTRÁDKA.
- * Stezka pro pěší bude s příchozím prostorem minimálně 8,4v, 2,00/2,50m.
* Stezka pro pěší bude od prostoru staveniště účinně zajištěna/oddělena (např. oplocením v 1,80m).
* Předpokládá se, že provizorní lávka bude provedena dle TP 253.
- OPATŘENÍ NA STAVĚNÍŠTĚ BUDE ZAŘIŽENO Z PROSTORU OBECI PŘEDMOSTÍ Z KOMUNIKACE I/355

ROZNÁMKA DOPRAVA MONTÁŽ N.K.:

- POZNÁMKA – DOPLÁVA, MONTÁŽ N.R.:
- MONTÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE SE PŘEDPOKLÁDÁ POMOCÍ VÝHODNĚHO ZVEDACÍHO ZAŘÍZENÍ (jeřáb).
 - PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE BUDE POUŽIT JEŘÁB S MINIMÁLNÍ NOSNOSTÍ PRO BŘEMENO HMOTNOSTI:
*) cca 20,0t na výložení 24,0m.
 - PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE MONTÁŽ VODOROVNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA Z PROSTORU KOMUNIKACE II/355 ZE STIČKÁNSKÉHO PŘEDMĚSTÍ (předměstí opěry 1).
 - PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE JEŘÁB BUDE UMÍSTĚN MIMO OBRYS SPODNÍ STAVBY NOVÉ MOSTNÍ KONSTRUKCE.
 - PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE PŘÍSLUSNOSKŮ PRO NOVOU VODOROVNOU NOSNOU KONSTRUKCI BUDE PROVEDEN ZE STIČKÁNSKÉHO PŘEDMĚSTÍ (předměstí opěry 1) ZE SMĚRU OD SILNICE I/17 (od Hrochova Týnce).
 - V RÁMCI PŘÍPRAVÝCH PRACÍ MONTÁŽE NOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, BUDE V PRACOVNÍ POLOZE JEŘÁBŮ POD OPĚRÝMI PATKAMI JEŘÁBŮ VYTVOŘENY (NOSNÉ) PROVIZORNÍ KONSTRUKCE (výměna podláží, panelové rovinany apod.) A TO NA ZAKLÁDE


LEGENDA – STÁVAJÍCÍ STAV:

STÁVAJÍCÍ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV – BUDOVY

HRANICE PARCEL DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

LEGENDA ZÁBORŮ STAVBY:
 DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY (= OBVOD STAVENIŠTĚ)
 (složitější stavební do 12 měsíců)

LEGENDA STAVAJÍCICH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

— — — — — NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ SĚLOVACIHO VEDENÍ – Četín a.s.

— — — — — SILOVÉ KABELOVÉ VEDENÍ NN PODZEMÍ – Četín a.s.

— — — — — SNÍŽOVACÍ VEDENÍ PODZEMÍ – Četín a.s.

LEGENDA PROVIZORNÍCH TRAS INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SO 451: SILOVÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – Cetin a.s.

VYTYČOVANÉ BODY:

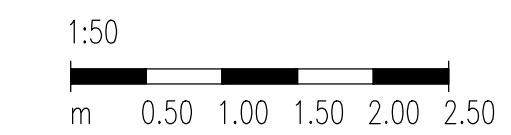
SO 182: PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ			
SOUDADNÝ SYSTÉM S-JISK			
Č.č.:	Y[m]	X[m]	POZNÁMKA:
901	639343.895	1068772.091	
902	639338.802	1068769.951	
903	639343.655	1068742.671	
904	639337.273	1068729.242	
905	639335.010	1068700.727	
906	639344.918	1068685.250	
907	639346.070	1068656.089	
908	639351.301	1068640.255	

SO 182: PROVIZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ			
SOUDRADNÝ SYSTÉM S-JTSK			
Č.D.:	[Y(m)]	X(m)	POZNÁMKA:
998	639336.642	1068721.284	
999	639335.454	1068706.331	

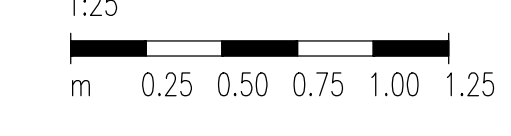
MĚŘÍTKO:



Figure 1 shows the relationship between the number of people (m) and the number of people (n) for different values of k . The x-axis represents m (0 to 25) and the y-axis represents n (0 to 10). The solid line represents $k=1$, the dashed line represents $k=2$, and the dotted line represents $k=3$. The solid line starts at (0,0) and increases linearly to (25,10). The dashed line starts at (0,0) and increases linearly to (10,10). The dotted line starts at (0,0) and increases linearly to (5,10).




1.25



 **REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FUNDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

PHASTPORTPORT

ŘÍDÍCÍ SYSTÉM: S-JTSK **DUSP, PDPS**

PROJEKTOVÝ SYSTÉM:	BpV	 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VOZČEK MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
OSLUŠL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
ACHTÁVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
CHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	
PODOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	
OVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	
ADAPTOVACÍ	OKRES: CHRUDIM	OPEC: DVAKAČOVCE, STIČANY
ESTOR: SPRÁVA A ŘÍZENÍ SILNIC PAROUBICKÉHO KRAJE		
CE:		
STAVBA: C. SITUACE VÝKRESY		
SAH:		
SITUACE STAVENIŠTĚ		